

絆

KIZUNA

[きずな]



**地震が起きたら
エレベーターはどうなるの？**

●地震時管制運転の紹介

**防災対策工事に
最大400万円/台の補助金!!**

**三停止用エレベーターは
ロープが切れやすい!!**

日本初のエレベーターは…

さじ鳩Pちゃん飼育記 [No.2]

あなたの代わりに読んでみました「百歳からあなたへ」

家庭菜園のおすすめ

先人達の名言

資格を取りました!!

トラスコ中山

株式会社
福山支店

特集

【納入先企業様紹介】

日本の「モノづくり」を支える

トラスコ中山株式会社
福山支店

福山地区の機械工具の物流拠点
として新たに完成！



Company Profile
会社プロフィール

社名	トラスコ中山株式会社 (旧中山機工株式会社)
本店	大阪市西区新町一丁目34番15号 トラスコグレンチェックビル
資本金	50億2,237万円
事業所	99か所
従業員数	1,579名
売上高	1,299億12百万(平成24年3月期)
取引先	仕入先・販売先合わせて7,295社

「モノづくり」の衰退は日本の衰退につながる、
製造業活性化のためにプロツールカンパニーとして何ができるのか？
今回登場いただいたのは、そんな使命感の基に、日本の製造業を
縁の下の力で支え、活躍されている機械工具の卸売、トラスコ中山株式会社様です。
トラスコとは信頼「TRUST+企業COMPANY = TRUSCO(トラスコ)」
「信頼を生む企業」という意味が込められています。

モノづくりの現場で必要とされる、工場用副資材は100万アイテムともいわれています。それらをジャストインタイムにお客様にお届けすべく、そのインフラ整備に努められ、全国に物流センターを十五か所、自社便配送による即日ないし翌日配送体制を築き上げられています。

福山支店の物流倉庫にも、当社荷物用エレベーターが、人と物の縦の移動手段としてすべてを賄い物流の役目を担っています。
また、電子商取引の時代となり、手形決済の廃止に取り組みされました。実施していく上では大変なご苦労があったものと推測します。少しでも無駄

な経費を削減して安く提供すること、使命とし、取引先の絶大な信頼を得られている会社であります。



日本運搬機械株式会社
代表取締役社長
重政 吉男



『地域一番店』を目指して



トラスコ中山株式会社
福山支店長
玉井和久

当社は、『がんばれ!!日本のモノづくり』をコーポレートメッセージとして掲げ、幅広い「モノづくり」の現場にお役に立てる企業を目指し、工具、作業用品、作業用消耗品、機器類等からなる「プロツール」を供給する卸売業としてのビジネスを展開しております。

国内の「モノづくり」の現場においては、「必要な時に」「必要なモノを」「必要なだけ」のユーザーニーズを抱えております。商品をただ単にお届けするだけではなく、適正な在庫をお客様の近くにもつ事により、より最適な商品を、より速くお届けする事が出来ます。またお客様の近くに拠点を構える事でよりきめ細かい提案活動を行い、情報を共有する事でお客様の多様なニーズに対応する事が可能となります。

福山支店は平成二十二年十二月に、今の新社屋をオープンさせました。担当するエリア

は福山市を中心に因島含めて尾道、三原、竹原、府中、笠岡、井原となっております。

毎日多くのお客様が来店し弊社の在庫を活用して頂く事が多い事業所となっております。勿論、お互いに情報交換の場としても活用いただいております。

限られたスペースの中で、いかにこのエリアのお客様にとって必要なアイテムを必要に応じて置くかは課題となります。

ニーズの変化に対応すべく事務所と倉庫を行ったり来たりする日々が終わる事はありません。倉庫は2階建となっており、毎日物流センターから補充される在庫アイテムを格納する作業があります。

エレベーターは、朝が来ると同時に稼働を始めます。前日の夜に届いた荷物を、次の日注文が入ればすぐに持って行ける様に朝一格納作業を行っております。

現在福山支店には約八千アイテムの在庫がございますが、よりお客様に喜んで頂ける様さらに拡充に努めている所です。

今まで以上に、より充実した最適な在庫を持って、営業



活動を行い、地場の得意先様、ユーザー様に喜んで頂き、頼りにされる、『地域一番店』を目指して日々取り組んで参ります。



エレベーター主仕様

ロープ式機械室レス型
用途/荷物用
積載/2000kg
人員/荷扱者
ケージ寸法/幅1800×奥行2800×高さ2300mm
速度/45m/min
ケージ・扉・数居・出入口枠/ステンレスハヤライライン仕上げ
オプション/停電時自動着床装置
地震時管制運転
火災時管制運転

営業担当より、感謝のひとこと

トラスコ中山株式会社福山支店様の新築移転の際に、弊社エレベーターを採用いただきましてありがとうございます。採用いただきましたエレベーターは、ここ最近より主流になってきました、マシナールムレス荷物用エレベーターで、省スペース・省エネ効果に優れた製品です。

省エネ効果の高い巻き上げ機を使用しておりますので、従来機種に比べ、電気代も少なく済みます。特にこのタイプの荷物用エレベーターは、使い勝手により設計段階でカゴサイズを自由に変えることが出来るため、弊社の強み機種となっております。

今後とも維持メンテナンスを通じて末永くよろしくお願ひ申し上げます。

これまでエレベーターを設置する際には、建物の屋上などに専用の機械室を設けなくてはならず、建設コストが高くついていました。また、機械室が無いのでスペースを有効に使える上、



地震が起きたらエレベーターはどうなるの？

地震時 管制運転の紹介



地震時管制運転は、利用者の安全とエレベーターの損傷を防止することを目的とした運転制御です。地震感知器が地震波を検出すると、走行中のエレベーターを自動的に最寄り階に停止させ、利用者が降りた後に扉を閉めて運転を休止させます。

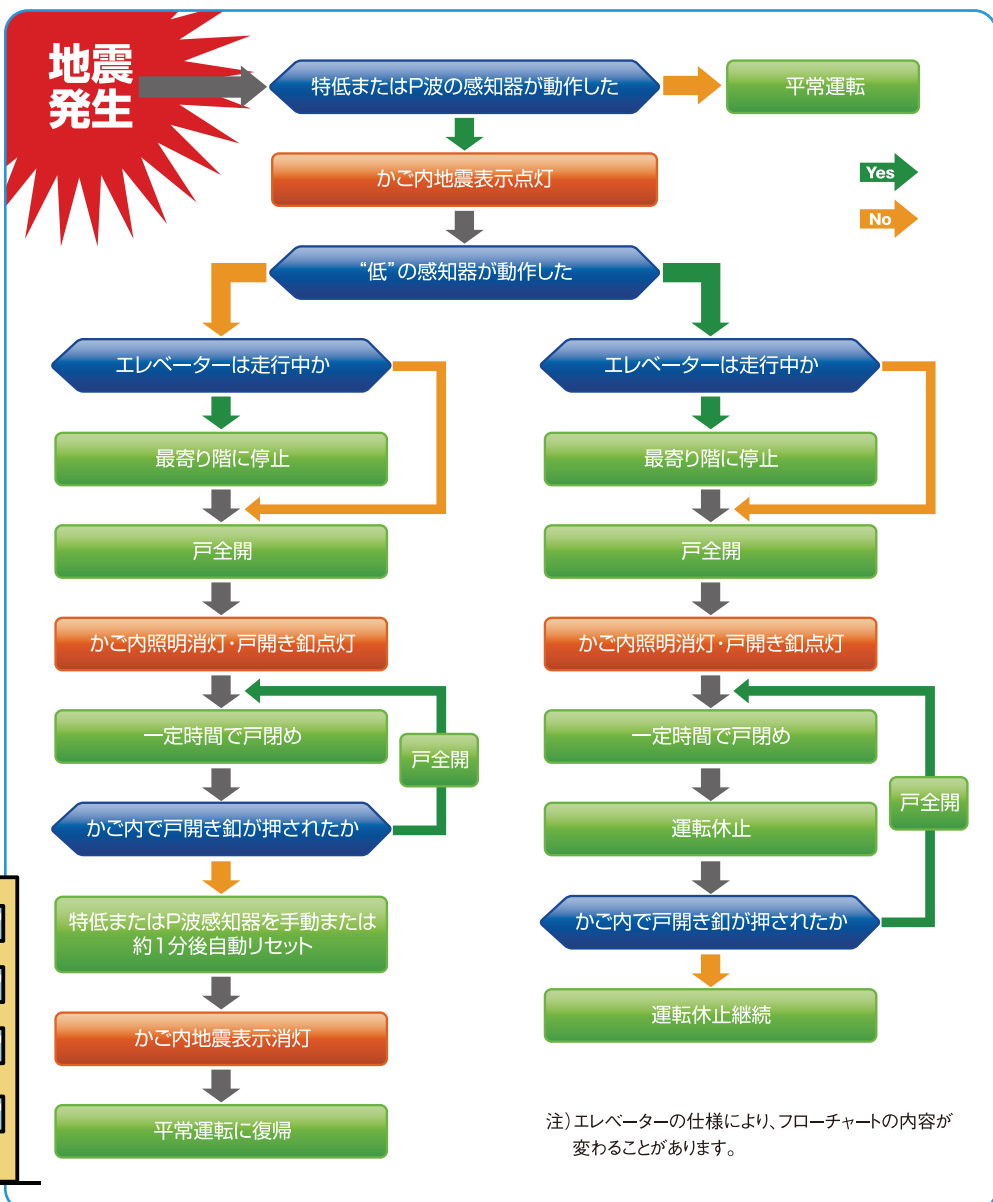
地震感知器が感知する地震波は二種類あります。P波とS波です。P波は初期微動と呼ばれ、エネルギーは小さいが伝わる速度が速く、到達して「縦揺れ」が発生します。S波は主要動と呼ばれ、P波に続いて到達し、建物などに被害を及ぼすエネルギーの大きい「横揺れ」が発生します。

P波を感知する地震感知器は、S波到達前に機能し、最寄り階に停止させます。S波を感知する地震感知器は、『特低』（震度一〜三程度）と『低』（震度五弱以上）の二段階の揺れを感知します。『特低』の段

階で感知して最寄り階に停止した場合は、震度五弱以上の大きな揺れがなければ一定時間後に自動復旧し、通常使用が可能です。P波を感知する地震感知器も同様に自動復旧します。S波で震度五弱以上の揺れを感知したときに停電が発生している場合は、非常用電源に切り替わり、最寄り階に停止し運転を休止させます。この場合、保守会社の作業員が機器の安全を確認後、地震感知器の復旧を行います。

尚、P波を感知する地震感知器の場合、S波も感知する地震感知器が必要となります。

ご参考までに、P波とS波の速度の差を利用して、到達時間と震度を計算で予想することが出来ます。先に到達する「P波」を全国の地震計で捉えることで、後から来る「S波」到達前に、地震をお知らせするシステムが気象庁の「緊急地震速報」です。



注)エレベーターの仕様により、フローチャートの内容が変わることがあります。

新幹線の地震管制運転もこの時間差を利用しています。お客様のエレベーターには地震時管制運転は付いていますか？お気軽にお問合せください。



メンテナンス係長 杉井 靖夫



防災対策改修工事に 最大400万円/台の補助金!!

既設昇降機安全確保緊急促進事業の創設(平成24年度予算案)に関して

総額 **34.5億円**

大規模地震後の混乱状況下では、
早期救出は非常に困難

東日本大震災時に、震源地から離れた東京都内で少なくとも84件の閉じ込めが発生、救出に最大で9時間以上

東京湾北部地震が発生時に、エレベーターに1万人以上が閉じ込め
中央防災会議の首都直下地震対策専門調査会にて想定

ドアが開いたまま上昇(戸開走行)したことによる死亡事故等が発生
シティハイツ竹芝エレベーター事故

新設エレベーターに安全装置の設置が義務付けられた。
(H21年9月施行)

- ※地震時管制運転装置
- ※戸開走行保護装置
- ※主要機器耐震補強措置

建築物における既設エレベーターについて、期間を限定して重点的・緊急的に防災対策改修に対して支援をおこなう。

目標

5年以内に自主的な改修が促進される市場環境の形成(設置費用の低廉化)を図る

※詳細につきましては、当社改修営業係 豊田まで

二停止用エレベーターは ロープが切れやすい!!

平成二十三年七月二十六日十五時ごろ、東京メトロ平和台駅でのエレベーター(他社製)事故の様子がニュースで流れました。

ガバナと呼ばれる安全装置(落下防止)が作動し、非常停止しました。最下まで落ちずに止まりましたが、乗客の方が左肘と左でん部に打撲を負いました。さぞかし驚かれたことでしょう。三本のロープは二回の昇降の間に全てが切れていたようです。

「なぜ切れたのだろうか」過去に報告事例のない出来事に、社員たちの頭は「？」でした。滑車が空回りしてワイヤが擦り切れたのか? しかし切れるほど長時間は空回りしない構造:ロープの安全率からして五倍の荷重に耐えられるはず...? 推理小説より謎解きが難しい。

後日、国土交通省より調査報告があり、謎が解けました。原因の一つは二箇所停止。平和台駅は地上二階・地下二階。最近のエレベーターは

(一九九八年ごろから機械室のない省スペース型です。そのため、滑車をたくさん使ってロープを上下に巻きつけてカゴを昇降させています。特に二停止用エレベーターは、滑車により二回の操作で同じ部分に著しく多くの曲げ回数がロープに発生します。しかも利用客の多い駅で、使用頻度も著しく高く、一日当たり一八〇〇回、四年四か月で約二四〇万回も曲げを受けており、交換要否の判定を行う曲げ回数の一・九倍に達していました。省スペース型は旧型エレベーターに比べ、二倍以上ロープが劣化しやすい構造になっているのです。

その他、昇降路内が高温多湿のために、ロープを錆びさせ劣化を速めたことも環境要因として挙げられました。この事故の主因は、保守業者が、ロープの錆びを確認しながらも、内部手続きが適切に行われず、交換に至っていないことにあると、当たり前のことを疎かにすると、



とんでもない結果を招くという事例でした。業界全体で真摯に取り組むべき課題です。ニチウンのメンテナンス使命

は「安い費用にて高品質の保守点検サービスを提供し、多発する悲惨な事故死・けがをこの世から撲滅することにある」です。

今回の事故は他人事と捉えていては使命を全うできません。プロとはどうあるべきかを追求し、事故撲滅に全力を尽くします。

(数値データは国交省調査)



常務取締役 安達 義則

日本初のエレベーターは…

人は高いところが好き

いわゆる電動式のエレベーターが設置されたのは、明治二十三年（一八九〇年）十一月十日（実際は十一日に延期になったとのこと）東京浅草今でいうシヨップングセンタービルで「陵雲閣」に設置されたものが最初といわれています。

今日のエレベーターの日と決められたのは陵雲閣の落成日だったのです。

完成当時十二階建は驚異的な高さ（六十六m）のビルで当時のラウンドマークタワーのよつなものでした。大阪にも前年、陵雲閣（同一建物名称・九階）が完成、これより高いものを目指すのも当たり前、今「スカイツリー」が熱狂的人気なように、人は高ものに憧れるのは今も昔も変わりないよつです。

ていました。

十から十二階は展望室で入場料八銭、望遠鏡は一銭だった。その人気は大変なもので、最初の日曜日となった十一月十八日は六千八百人の人出があったとのこと。しかしエレベーターは設置当初から故障が多発して、開業後、半年で運転停止となりました。その後は歩いてあがるしかなく、歩くのに飽きないよつ、日本初の美人コンテストなど多くの企画展示が行われました。中でも東京名妓百人の写真展示による「百美人」は美人投票もあり大変な賑わいだったそうです。昇降階段の壁に貼られていたのによつ、歩いて上がるためか、八階は休憩室になっていたということ。その人気も陰りが見え始めると、一気に下降線をたどり、明治二十八年の六月に起きた東京大地震で煉瓦に亀裂が入ると建物の不安が高まり、さらに人気はなくなつていった。

明治三十年代に入ると、陵雲閣の下一帯に銘酒屋街と呼

ばれる私娼窟を指す「十二階下」と庶民の間ではささやかれた。

明治四十年には銘酒屋や曖味屋・新聞縦覧所名などが八百軒近くに膨れあがつた。



関東大震災直後の陵雲閣（大正12年）



まさに吉原遊郭を圧倒するほどで全国各地から「十二階下」に客が集まつたよつです。

また、多くの文学者・芸術家はその魔力に魅せられ足を運び作品にも「十二階下」を登場させているのです。

大正三年にはエレベーターも復旧したものの周りの華やかな建物に比べ、古びた赤煉瓦の建物は時代の無用の長物なのか、天は陵雲閣を消し去るのです。

大正十二年（一九一三年）九月一日M七・八の直下型地震が

発生。あの有名な関東大震災で陵雲閣は八階から上を失い、煙突状態になり炎を噴き上げ焼けた壁面からは鉄筋がだらりとむき出しになり、無残な姿に

なつてしまいました。

まるでゴジラが死んでいくよつな様相です。このままでは倒壊し危険なため、十二日後の二十三日午後三時三十分、ゴジラの止めを刺すがごとく、陸軍の手により爆破赤煙を吐いて地面に消えていったよつです。

まさに「栄枯盛衰」を証明した、陵雲閣三十三年の物語でした。本格的エレベーターの時代を迎えるのは、時を得て戦後復興からとなります。

重政記





成長中のPちゃん

お前の名前は、今日からPだ。(今日とは平成二十三年九月三日)それにしても、一回り大きい方のヒナが死に、小さな弱いPの方が生き残ると

豆。なにせこれから何を与えたらいいのか、誰もわからないう。人間がきじ鳩のヒナの餌づけしたとつことも聞いたことがない。とにかくすぐ何か食べさせ、栄養吸収してもらわないと死んでしまう。何を餌にやるうか? 娘が「たまの流動食は如何かしら…」とにかく急ぐので試すしかない。

「たま」とは、我が家の老ねこ(十五歳)です。四月末まで持てばいいと医者にいわれて覚悟していたのですが、介抱のかいあったのか、脳梗塞、

きじ鳩 Pちゃん飼育記 No.2

は、人生とは、いや違った、鳥生とは異なるものである。親からの餌を大きい方のヒナがPを押しつけて独占して食べていたのであろう、謙虚なPの生き方の方が結局報われたの

肝臓病・腎臓病を乗り越えて当時はかるうじて生きておりました。(十一月二十九日まで頑張って生きてくれました)話がそれました、「たま」の話はまた機会がありましたら…

長い舌を出し胃に飲み込んでいるようです。やはり育ち盛りのヒナは食欲旺盛です。一回程度口に運んでやり一回目の食事が無事成功しました。もともと手が疲れたので、勝手に終了したので。これで一安心して外を見ると、親鳥が家のすぐそばの電線から家の中を心配そうに覗いているではありませんか。さっそく親鳥に報告すべく、死んだ大きいヒナと元気になったPの両方、リビングのガラス戸を開いて見せてやりました。一分間ぐらいの間、じっと見ていましたが、空高く飛んでいきました。我々に感謝しているのか、子供とお別れして、あきらめた瞬間なのかわかりませんが、あの潔さだけは、自然界の厳しさを知っているだけに人間以上に立派でした。それから死んだヒナの埋葬です。庭の片隅にガラスにとられないよう深く穴を掘り埋葬。あまりにも短い命に手を合わせて弔った。今年二匹目の動物のお別れであった。一匹目は犬の「シー」。これも八歳の短命であった。結果的に猫の「たま」を含め三匹目のお別れとなった。

重政記
【次回につづく】

あなたの代わりに読んでみました。

「百歳からあなたへ」

松原泰道 著



「難しい」と書きます。今ここに生きてあることは容易ならぬこと、「稀有」「滅多にないこと」です。私はこれを厳粛感と受け止めます。

「すみません」とは、そのお礼返しを済んでいないという心の痛み、敬虔な気持ちの表れなのです。過ちを犯したとか、犯していないというのではありません。人生の恩返しを決済が済んでいないという確認です。

「はい」は、人に対する返事ではなく、自分にする返事です。自分が、もうひとりの自分を呼び起こす声です。ですから、気持ちよく「はい」と返事をする、よそへ行っていた自分が戻ってくるのです。

「ありがとう」は敬虔の念。「はい」は邂逅感。この三つの気持ちがあつて、「一期一会」が具体的に生きていくのだと思えます。陰惨な社会ですが、社会構成員の一人ひとりの心が正しく明るいなら、明るい世の中が期待される。著者の思いが詰まった一冊です。



総務部課長 水本 英之

家庭菜園の

おすすめ

食べただけ食べて、飲みたいただけ飲む、そして眠りたいときは、好きなだけ眠る。そんなことを重ねてもブタにもならず、病気もしない、そんな夢みたいな人生を送れたら、もう何も言うことなしの人生です。

余暇時間はサラリーマンの皆様と一緒に、パチンコ・競馬・時には麻雀に明け暮れていました。たとえ勝ったとしても、それは身につかず、しよせんあぶく銭。お金は私からいつの間にかなくなっていました。小学校で演じた劇の中国古典「杜子春」そのものでした。

そんな私が、全く経験のない野菜作りを始めました。食卓では欠かせない野菜であるキャベツから挑戦してみました。とにかく全くの素人です。失敗の連続です。一年目は結球しませんでした。二年目は青虫の被害でした。硬い芯を残して食べますので、まるで網のようになった葉っぱでした。三年目は防虫網の力を借りて、ついに大成功でした。(写真)一回個収穫しました。原価は材料費だけで一個二九八円、スーパーで買った方がはるかに安いのですが、それ以外に大きな収穫がありました。家族の「絆」が出来た



写真は筆者

のです。これはお金には変えられません。休日は家族四人総出でワイワイと騒ぎながらの作業は、家庭円満にもついででした。

家庭菜園を始めて四年。今ではほかの人にもアドバイスできるようにになりました。トマト・ナス・ジャガイモ・きゅうり……食べきれないほどの収穫、おすそ分けで近所のコミュニケーションも弾みます。食卓はイタリアン、中華、和食、もう考えただけでお腹が一杯です。肝心なお酒のこと、これはやはり福山競馬場で収穫しますが、かなり高いお酒です。しよせんあぶく銭、二日酔いするまで飲んで食べて眠ります。するとやがて幸せのスパイラルの完成です。



メンテナンス係 佐々木 勝彦



先人達の名言

名を成すは、常に窮苦の日にあり事に敗るは、多く得意の時に因る

井上準之助

日本銀行総裁、第一の「渋沢」といわれた。濱口内閣時の大蔵大臣時代に金本位制に復帰を総理と画策、しかし今のようにデフレ経済に陥り、積極財政派の犬養内閣の高橋大蔵大臣登場で金本位制は終焉を迎えた。濱口・井上・犬養・高橋いずれとも暗殺され、まさに当時の政治家は命がけで政治をやっていました。この物語は、城山三郎著「男子の本懐」で紹介されています。

資格を取りました!!

今回から新たに国家資格である「機械保全検定」や「建設業経理士試験」、公的資格の「ビジネス・キャリア検定」の合格者が出ました。「昇降機検査資格」は当然のこと、特に「機械保全」はさらにレベルの高いメンテナンスをお客様に実施させていただく上での、主要な資格の証明でもあります。お客様のさらなる安全・安心のためのレベルアップに努めてまいります。

機械保全(国家資格)

二級

【機械系】

安達義則 福井暢之 赤崎政寛

花崎雄一 正田英幸

【電気系】

水戸 寛 新合哲也

漢字検定

準二級

勝場隆

三級

福井暢之 小寺進路 杉井靖夫

池田善訓 花崎雄一

建築業経理士検定

二級

水本英之

ビジネス・キャリア検定

営業三級

流田寿弘

編集後記

今回、特集のトラスコ中山株式会社福山支店、玉井所長様の誠実な人柄にまずは好印象……。特筆すべきこともう一点、会社の自己資本比率なんと八十四%。行いの結果は数字で表れることがよくわかりました。



「絆」題字/重政吉男
表紙写真/トラスコ中山福山支店

NICHIUN 日本運搬機械株式会社

本社 / 〒721-0954 広島県福山市卸町15-16
TEL(084)954-2551(代) FAX(084)953-7793
e-mail:mail@nichiun.co.jp
広島営業所 / 〒731-0122 広島県広島市安佐南区中筋1丁目16-31
TEL(082)831-3250 FAX(082)831-3260
阪神営業所 / 〒651-1313 兵庫県神戸市北区有野中町3丁目27-1-202
TEL(078)987-2556 FAX(078)987-2506

ニチウン 検索