

2020
No.24

お客様とニチウンのコミュニケーション誌

きずな

KIZUNA



納入企業様
レポート
もっと
知り隊!

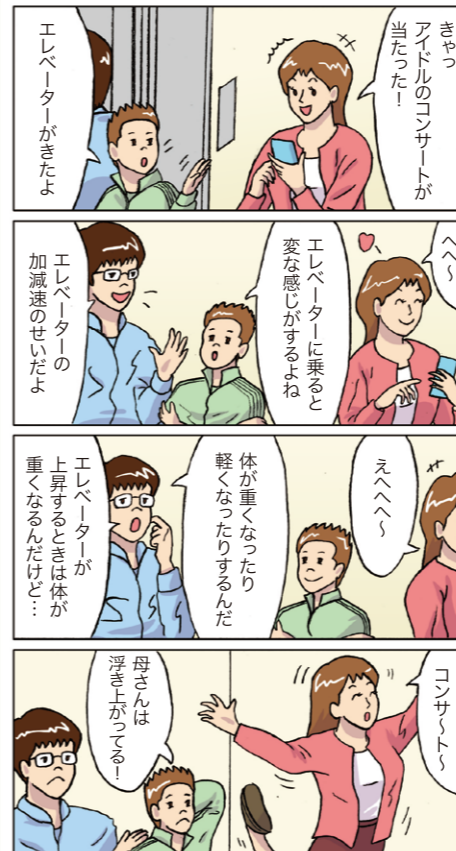
ポルシェ正規販売店 株式会社 ガレージスピードライン

墜落制止用器具ってなに?
肉割れ注意~いちご狩り~
普通救命講習を受講して
互助会

弊社のホームページをリニューアルしました!
新卒学生募集中!
「きずな」読者懸賞!



Nichiuファミリー 19



弊社のホームページを
リニューアルしました!

日本運搬機械で検索! <https://nichiu.co.jp/>

新卒学生募集中!

◎メンテナンス職 ◎組立職 ◎営業職

エントリーはマイナビ2021
または当社HPから!
<https://nichiu.co.jp/>

【お問い合わせは】
●採用担当：総務部 水本
TEL.084-954-2551

マイナビ2021 mail@nichiu.co.jp

「きずな」読者懸賞! クイズに答えてプレゼントをゲットしよう!!

福山名産くわいの「くわいスープ」プレゼント!

抽選で
毎月5名様
(令和2年3・4・5月)
計15名様



問題 救急車が現場に
到着するまでの全国
平均時間は?

①7分 ②8分 ③9分

以上の3つの選択肢からお答え下さい。

【応募方法】
FAXまたはEメール、はがきに、①お名前、郵便番号、住所、電話番号 ②「株式会社ガレージスピードライン」 ③クイズの答え ④今回の「きずな」で気になった記事、またはページ番号(複数可) ⑤今後取り上げて欲しい情報、以上をご記入の上、ご応募下さい。

【申し込み最終期限】
令和2年4月末日・各毎月末締切

【応募先】
はがきの方:〒721-0954 福山市卸町15-16
日本運搬機械(株) きずな読者懸賞係
FAXの方:084-953-7793
Eメールの方:mail@nichiu.co.jp

【当選発表】
商品の発送をもって代えさせていただきます。
※個人情報「きずな」読者懸賞コーナーのみに使用し、第三者には提供致しません。

NICHIUN® 日本運搬機械株式会社

本社 / 〒721-0954 広島県福山市卸町15-16
TEL(084)954-2551(代) FAX(084)953-7793
eメール:mail@nichiu.co.jp
広島営業所 / 〒731-0122 広島県広島市安佐南区中筋1丁目16-31-305
TEL(082)831-3250 FAX(082)831-3260
阪神営業所 / 〒651-1313 兵庫県神戸市北区有野中町3丁目27-1-202
TEL(078)987-2556 FAX(078)987-2506

日本運搬機械 検索

営業品目

- 各種エレベーター / 乗用エレベーター・人荷用エレベーター・荷物用エレベーター・防爆仕様エレベーター・クリーンルーム仕様エレベーター・福祉施設用エレベーター・特殊寸法エレベーター
- 小荷物専用昇降機 / 荷物用・配膳用
- 自社・他社製品 / リニューアル・定期点検・メンテナンス
- 介護・福祉機器 / 各種階段昇降機・段差解消機



株式会社ガレージスピードライン
代表取締役社長
田村 宏樹 様

納入企業様
レポート
もっとな
知り隊!

ポルシェ正規販売店 株式会社ガレージスピードライン

最近の自動車はハイブリッド車や電気自動車、安全面では緊急時衝突回避システムの自動ブレーキのように先進的な装備など、著しく進化しています。読者の皆様も車を購入するときには悩まれますよね？車好きの人はスポーツカーと言えど代表格はやはりポルシェでしょう！

今回は、ポルシェの代理店をされている株式会社ガレージスピードライン様にお邪魔しました。岡山市内の国道2号線沿いに、2018年新しいショールームをオープン！社名のスピードラインは、スポーツカーを扱われている会社らしいカッコいい名前ですね。以前ポルシェの限定車へ採用していたホイールメーカーにも同じ名前があるそうです。

社への遠慮があり、ポルシェだけでなくヨーロッパ車全般を取り扱っていたそうです。

ある時、当時ポルシェの輸入販売を行っていた、ミツワ自動車大阪支店から連絡がありました。「ポルシェの既存代理店が契約を解除されるかもしれない。今までのポルシェのお客様のフォローのために、ポルシェの販売協力店になつてくれなにか」と。突然のことで驚いたそうです。販売協力店になるためには、設備や仕入れの問題などがあつたにもかかわらず、「やります」と返事をしたそうです。

さらに2年後、インポーター（輸入業者）がミツワ自動車からポルシェジャパンへと代わるにあたり、ポルシェジャパンには販売協力店という制度が無いため、ポルシェ代理店になるのか、ならないかの選択を迫られたそうです。代理店になるにはショールームやスタッフ、設備などすべてにおいて条件があり、投資をしなければなりません。しかし、やるしかない」と決断したそうです。そのための資金調達をし、ショールームなどの条件を満たして代理店にされました。条件さえ揃えてお願ひすれば誰でも代理店になれるというわけではないそうです。田村社長は、「その時の判断は良かった」

Company Profile

名称	株式会社 ガレージスピードライン
本社	社/岡山市南区青江6-3-13
設立	1993年9月
資本金	2,700万円
事業内容	ポルシェ正規販売
営業時間	平日 9:00~18:00 日曜日 9:00~18:00
定休日	日/火曜日

「運が良いことが続いた」と言葉にされています。前向きで明るい方なので、運も引き寄せられるのだらうと感じました。

その後、販売台数も増えたため、ショールームや整備をするための設備を大きくすることが必要になりました。土地を探していたところ、現在の場所のオーナー様が、ポルシェ好きで、「ポルシェさんだったら土地を貸してもいい」と、言っていたので実現に至りました。偶然にも、地番がポルシェの車種と同じというおまけつきでした。場所はバイパスの側道沿いに入りやすいうえ、広さもちょうどよく理想的だったそうです。また、隣の駐車場の話もタイミングよくあり、

こちらも非常に運がよかった、とのこと。いい巡り合わせが続く、運や周りの人に助けられていることをひしひしと感じたそうです。手狭になった以前のショールームは、ポルシェ認定中古車センターに生まれ変わりました。

日本車とは違う高価なポルシェの営業についてお聞きしました。以前は、ポルシェという自動車が特殊な自動車のため、ショールームで待っていればお客様のほうから来てくれたそうです。しかし最近では、ラインナップに4ドアのカイエンやパナメーラなどがあり、ほかのドイツ車や日本の高級SUV車等と比べられ、競争になることも多いので、営業スタイルを変える必要がでてきたそうです。

お客様には、ポルシェが好きで好きで、頑張つて買われる方もいらっしゃるけれど、大金をポンとだして買う方もいらっしゃると思います。当然マニアの方もいらっしゃると思います。サラリーマンの方でも不動産より車という方もいらっしゃる。また中古車の需要も増えています。

中古車は、日本車に比べて絶対数が少ないため、値落ちがゆっくりしているそうです。リセールバリューが高いことも魅力のひとつですね。

自動車は、将来ハイブリッドや電気自動車へと移行していくでしょう。ポルシェはフォーミュラーEに参加し、いきなり結果を出すなど、電気自動車でもスポーツカーらしい走りを実証しています。ポルシェのハイブリッドは、燃費のためだけではなくターボのようにパワーの補助的な役目もするそうです。

取材をしながら、ポルシェを買うことができない自分は一流ではないと引け目が



を感じていましたが、田村社長は、「ポルシェを買いにいらつしやる人だけではなく、自動車を買いにいらつしやる方はみなさま一流の方です。車格や値段ということではありません。どなたもこだわりを持って自動車を購入されるので、それを選ぶうとしてくださるお客様はみなさま一流です。ですから私たちは、そのように接しなければなりません。お客様に敬意を払わないと、お客様にはそれを感じ取っていただけませんから。」とおっしゃり、目頭が熱くなる思いで聞き入っていました。成長を続ける理由が分かった気がしました。

また、会社の強みをお聞きしたところ、ポルシェというブランド力の他に、「社員やスタッフがよく頑張っているから」と、即答されました。常に感謝の気持ち大切にされていることが感じられました。

この度は、会社のお話だけでなく自動車の話などたくさんのお話をさせていただきました。忙しいところ時間を割いていただき誠にありがとうございます。ガレージスピードライン様のさらなるご隆盛を祈念いたします。

■エレベーター主仕様



納入/2018年4月
型式/ルームレスロープ式
積載/人荷用 1,100kg 16名
ケーシ寸法(mm)/1800W×1400L×2100H

肉割れ注意～いちご狩り～

潮干狩り、梨狩り、紅葉狩り、おやし狩り(笑)、〇〇狩りというもの世の中にはたくさんありますが、そういったものに全く興味がなかった私の認識が一変したのが、いちご狩り。

寒い2月、妻からの誘いに、最初は「いちご狩り～、どーでもえ～な」と、消極的でしたが、決め手の「娘が孫を連れていじと一緒に行きたいって～」という一言で「仕方ないの～」に変わりました(笑)。私たち夫婦と娘夫婦+孫の5人でレッツゴー。小雨の中、着いたのは岡山市南区西七区にある「七区いちご園」。大人1,700円の食べ放題コース<予約制>でした。到着してすぐに目に入ったのがヤギ。おとなしく口をもごもごと動かしていました。受付を済ませて、指定された時刻になったら移動です。待っている間にも次から次へとお客さんが来ていちごをまとめ買いして帰っていきました。そんなに旨いのか?期待度MAXでいざ出陣。品種毎に分けられた長いビニールハウスが20棟くらい並んでいました。私たちが指定されたのはそのうちの2棟で、品種が「あきひめ」のハウスでした。おじさんが一人居て、ヘタを捨てるための小さなビニール袋を一人に1枚ずつ渡してくれました。採り方を教えてもらい、40分制限がスタート。一つ目を口に入れ、開眼!「これが本物の苺の味なのか!」と、人生で初めて苺というものを知った瞬間でした。スーパーで一番高いものを買っても、こんなに芳醇な香りのする甘味の強いものはない。1,700円の食べ放題が安く感じるほどでした。コスパが良いことは間違いないですね。果実は2歳前の孫の手が届くか届かないかの高さに生っていますので、大人には程よい高さで採りやす



かったです。途中で係のおじさんに、「ヘタに近い部分が肉割れしているものが甘くておいしいよ」と教えてもらったのですが、本当にその通りでした。赤色の濃いものから選んでいましたが、その後は「肉割れ～肉割れ～」と連呼しながら肉割れ探しに没頭しました。あっという間の40分、ヘタのビニール袋もパンパン、お腹もパンパンで自分まで肉割れしそうで(笑)。帰路の車内では「いちご味のゲップが出る～」、「一生分喰った～」、「でもまた行きたい」と、満足する言葉が飛び交いました。いちご狩りはビニールハウス内なので寒くないですし、天候を気にせずに予定を立てられるのがいいですね。読者の皆様も肉割れいちごを探しにお出かけしてはどうでしょう。



詳細は
公式サイトで
ご確認ください。
<http://www.nanakuichigo.jp/>



墜落制止用器具つてなに?

墜落制止用器具をご存知でしょうか? 建築関係のお仕事に携わる方なら、ご存知の方が多いのではないのでしょうか。建設業だけでなく高所作業する時に使用する、命を守る器具のことです。この度、建設業での高所作業時、高さ5M以上ではこの墜落制止用器具が義務化されることになりました。



背景としては、厚生労働省に於いて、第13次労働災害防止計画の中の建設業の労働防止対策の重点項目として、この墜落制止用器具の着用を義務化する方針を決定したことによりま

す。今までは胴ベルト型の器具でも作業可能だったのですが、この器具の場合、胴ベルト型と比べ墜落した時の衝撃が分散される為、死亡災害の減少に繋がるのです。建設業では墜落、転落が死亡事故の中で最も多い災害と言う事。1件でも災害を減少させる為の方針なのです。



- 2019年2月 高さ6.75M以上での作業(建設業では高さ5M以上)では例外なくフルハーネス型安全帯の着用を義務化。
- 2019年7月 現行規格品の製造中止。
- 2022年1月 現行構造規格の安全帯の着用・販売を全面禁止。



互助会



我が社には、日本運搬機械株式会社互助会(以下、互助会と略します)という組織があります。互助会は、社員相互間の礼儀・親睦・福利の増進を計り、社員・会社の成長発展を目的とした組織です。会員は、日本運搬機械株式会社の社員と常勤役員。つまり、私たちです。我が社に正社員として採用されると、自動的に互助会の会員となり、退社した日に資格を失うという仕組みになっています。今回は、私たちが組織している、この互助会について、少し御紹介したいと思います！

まず、慶弔見舞いです。社員に対する慶弔見舞いは、全て互助会の規定により行われています。社員本人が結婚した時、本人または妻が出産をした時、本人や家族が死亡した時などのライフイベント時には、それぞれ慶弔金・見舞金を受け取ることができます。

また、互助会では、様々な行事を会社側と共同し、開催しています。例えば、年1回開催されるボウリング大会です。部署間の垣根をなくし、いつもとは違うリラックスした雰囲気の中、普段あまり話が出来ていない人とも、ボウリングというスポーツを通して、コミュニケーションを深める場となっています。

社員研修旅行は、2年に1回開催し、社員同士の懇親を深めています。

- 2008年 台湾・箱根
- 2010年 北海道
- 2012年 高知
- 2014年 鳥羽・伊勢
- 2016年 福岡県
- 2018年 愛媛県・道後温泉



普通救命講習を受講して

営業部 天野 良樹

心肺蘇生の手順とAEDの使い方を学ぶ「普通救命講習」を受講しました。このご時世、いつ、どこで、誰が命の危険に直面するかわかりません。救急車が現場に到着するまでに全国平均で9分かかるといわれています。救急車が到着するまでの間、応急処置をするかしないかで、その人の生命を大きく左右することになります。とても大切なことですので、今回学んだ内容を紹介したいと思います。



心肺蘇生の手順

【呼びかけにも反応が無く、呼吸していない場合】

- ①倒れている人を発見。
 - ②周囲の安全確認をし、肩をたたきながら声を掛け、反応があるか確認。
 - ③反応が無ければ、大声で周囲の人に助けを求め、119番通報とAEDを持ってくるよう依頼する。
 - ④呼吸の確認を行い、無ければ直ぐに胸骨圧迫を30回行い、人工呼吸を2回行う。
- ※講習では胸骨圧迫と人工呼吸を交互に5セット行いました。

【AEDが到着したら】

- ①ケースを開け、電源を入れる。
- ※ケースを開けると自動で電源が入る機種もあります。
- ②電極パッドを胸に貼る。
- AEDのパッドを右肩と左脇腹に貼り、配線を本体に接続します。
- ③電気ショックが必要かAEDが判断する。
- ④必要と判断されると電気ショックが開始される。
- ⑤その後、AEDが自動的に2分ごとに電気ショックが必要かどうか解析する。
- ※救急車が到着するまでAEDの電源は入れたまま、パッドも貼ったままにします。



実際に行ってみて感じた事は、1人で心肺蘇生の胸骨圧迫を行うだけでかなりの体力を消耗してしまいます。救急車が来るまで行わなければならないので、2人以上で交互に対応した方が良いと感じました。また、AEDは全て音声アナウンスで操作方法を教えてください、誰にでも操作ができるようになっていました。今回応急手当(心肺蘇生とAED活用)に関する知識と技術を学び、私でも人を助けることができるようになったんだと自信になりました。最後に、「あなた大切な人を、そして誰かの大切な人の命を救うために。」関心を持って頂き、1人でも多くの方に救命講習を受けていただきたいと思います。